

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ให้เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1.1-1) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เนื่องจากการพัฒนาโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการท่าเทียบเรือที่รองรับขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร เพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า กำหนดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และกำหนดโดยระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.1-1 พื้นที่โครงการโดยสังเขป

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2567 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/12883 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) และมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

และได้ผ่านการรับรองทำเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกิน 500 ตันกรอส จำนวน 5 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาตามหนังสือที่ คค 0312.2/1249 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 ได้พิจารณาโดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2568 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 32 หมู่ที่ 12 ถนนบางปะอิน-บางไทร (ทางหลวงหมายเลข 3309) ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลบางกระสั้น โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบดังนี้

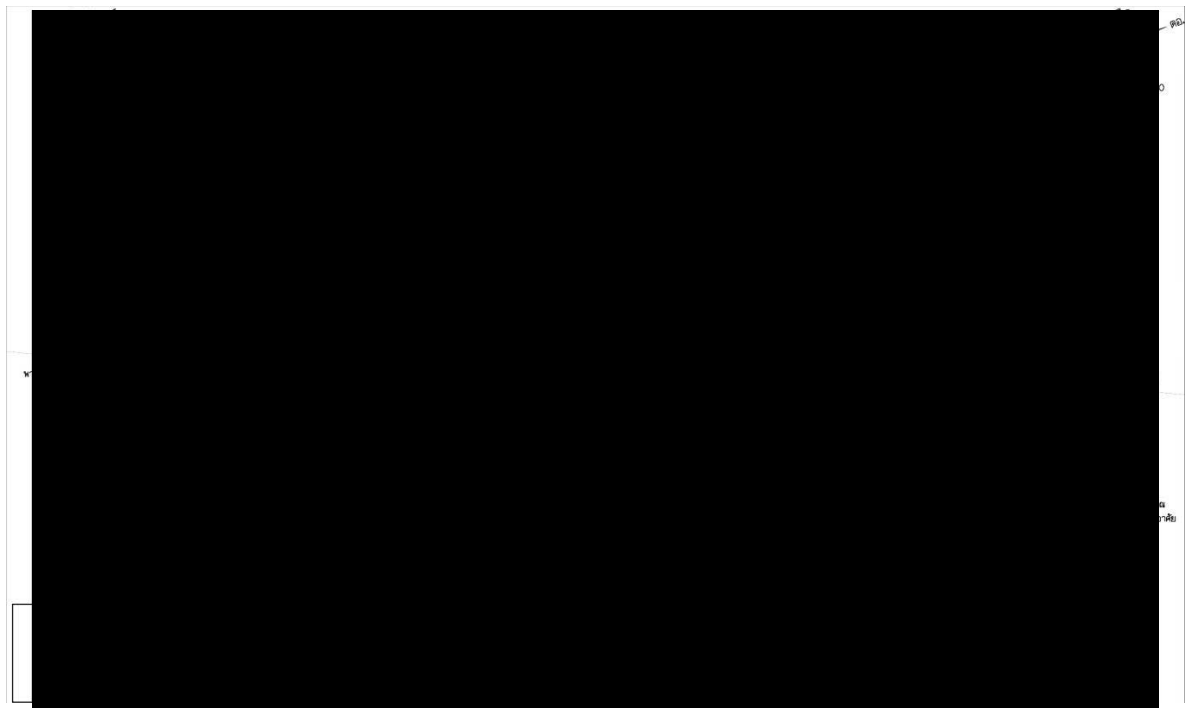
ทิศเหนือ	ติดกับ	แม่น้ำเจ้าพระยา ถัดไปเป็นอู่ต่อเรือ/ท่าเรือเอกชนไม่ทราบชื่อ กลุ่มบ้านเรือน
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนบางปะอิน-บางไทร ถัดไปเป็นคลังสินค้าและที่จอดรถบรรทุกของ บริษัท
ทิศตะวันออก	ติดกับ	กลุ่มบ้านเรือนหมู่ 12 บ้านดาบ ตำบลบางกระสั้น
ทิศตะวันตก	ติดกับ	กลุ่มบ้านเรือนหมู่ 13 บ้านดาบ และหมู่ 14 บ้านดาบ ตำบลบางกระสั้น และที่รกร้าง

1.2.2 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

1. ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด มีท่าเทียบเรือ จำนวน 5 ท่า ดังนี้

- ท่าเทียบเรือ 1 มีพื้นที่ประมาณ 129 ตารางเมตร มีความกว้าง 9.10 เมตร และความยาวหน้าท่า 14.18 เมตร
- ท่าเทียบเรือ 2 มีพื้นที่ประมาณ 117 ตารางเมตร มีความกว้าง 8.48 เมตร และความยาวหน้าท่า 13.76 เมตร
- ท่าเทียบเรือ 3 มีพื้นที่ประมาณ 171 ตารางเมตร เป็นท่าเทียบเรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุด โดยมีความกว้าง 11.92 เมตร และความยาวหน้าท่า 14.27 เมตร
- ท่าเทียบเรือ 4 มีพื้นที่ประมาณ 157 ตารางเมตร มีความกว้าง 11.42 เมตร และความยาวหน้าท่า 13.77 เมตร
- ท่าเทียบเรือ 5 มีพื้นที่ประมาณ 155 ตารางเมตร มีความกว้าง 11.13 เมตร และความยาวหน้าท่า 13.93 เมตร



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), กรกฎาคม 2567

รูปที่ 1.2.2-1 ผังบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 5 ท่า และเขื่อนคอนกรีตกันดิน

2. เชื้อนคอนกรีตกันดินหน้าท่า

เชื้อนคอนกรีตหน้าท่าซึ่งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือหลักทั้ง 5 ท่า เป็นโครงสร้างที่มีการจัดสร้างขึ้นพร้อมกับท่าเทียบเรือหลักทั้ง 5 ท่า โดยมีความยาวหน้าท่ารวม 172 เมตร และมีการเสริมความแข็งแรงโดยเพิ่มโครงสร้างคานคอนกรีตเชื่อมกับเสาเข็มสมอที่ตอกอยู่ในแนวด้านหลังเพื่อให้รองรับแรงดันของดินให้มั่นคง

โครงสร้างเชื้อนคอนกรีตกันดินเป็นส่วนที่ไม่ได้ใช้รองรับการเทียบท่าของเรือ เนื่องจากแนวเชื้อนฯ ซึ่งอยู่ระหว่างท่าหลัก (Jetty) มีการวางแนวอยู่ลึกเข้ามาด้านในหรือล่งล้ำล้ำแม่น้ำน้อยกว่าท่าหลักประมาณ 0.5-1.0 เมตร ทำให้เรือโป๊ะขนาดปัจจุบันที่นิยมใช้งานซึ่งความยาวประมาณ 35-49 เมตร จึงไม่สามารถเข้าเทียบท่าหรือสัมผัสบริเวณแนวเชื้อนฯ ได้ ปัจจุบันพื้นที่บริเวณนี้ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการขนถ่ายแล้วเนื่องจากเรือสินค้ามีขนาดใหญ่มากขึ้น และได้เปลี่ยนวิธีการขนถ่ายโดยใช้เครื่องจักรแทนแรงงานคน

3. สิ่งจำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ หลักผูกเรือ, หลักกันกระแทก และคั่นขอบปูน (Concrete Curb) (ภาพที่ 1.2.2-1)



หลักผูกเรือ



หลักกันกระแทก



คั่นขอบปูน (Concrete Curb)

ภาพที่ 1.2.2-1 ส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ

4. พื้นที่หลังทำ

พื้นที่หลังทำมีการใช้สอยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นอาคารโกดังสินค้า 12 หลัง มีพื้นที่ร้อยละ 54.30 รองลงมา เป็นพื้นที่จราจรภายในและที่จอดรถกลางแจ้ง ร้อยละ 41.66 นอกจากนี้ยังมีลานจอดรถบรรทุก อาคารสำนักงาน เครื่องชั่งน้ำหนัก โรงซ่อมบำรุงและที่จอดรถที่ใช้ขนถ่ายและเครื่อง/อุปกรณ์ขนถ่าย โรงเก็บสิ่งของและเศษวัสดุ หอ้งน้ำ-ห้องส้วม โรงจอดรถยนต์ ที่นั่งพักผ่อน ป้อมยาม พื้นที่สีเขียว และกำแพงป้องกันฝุ่นและเสียงเพื่อลดผลกระทบ ต่อบ้านเรือนข้างเคียง สัดส่วนแสดงดังตารางที่ 1.2.2-1 และรูปที่ 1.2.2-2

ตารางที่ 1.2.2-1 สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังทำ

การใช้ประโยชน์พื้นที่หลังทำ	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ร้อยละ
1. อาคารโกดังสินค้า (รวมพื้นที่หลังคาปกคลุมและทางเข้า)	29,200	53.90
2. ถนนภายใน และที่จอดรถกลางแจ้ง	22,802	42.90
3. พื้นที่สีเขียว สวนหย่อมขนาดเล็ก	580	1.07
4. อาคารสำนักงานและเครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุก	635	1.17
5. อื่นๆ ได้แก่ โรงซ่อมบำรุง โรงเก็บของ อาคารที่พักขยะ หอ้งน้ำ ป้อมยาม ที่นั่งพักผ่อนของคนงาน โรงจอดรถ และศาลพระภูมิ	954	1.76
รวมทั้งหมด	54,171	100.00

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), กรกฎาคม 2567



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), กรกฎาคม 2567

รูปที่ 1.2.2-2 ผังรวมทำเทียบเรือและพื้นที่หลังทำ

1.2.3 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

1) การใช้น้ำ

การใช้น้ำของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การใช้น้ำประปา และการใช้น้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีรายละเอียดการใช้น้ำดังนี้

- การใช้น้ำประปา จะรับน้ำจากการประปาเทศบาลตำบลบางกระสั้น มีการใช้น้ำในบริเวณต่างๆ ดังนี้
 - อาคารสำนักงาน 1 (สำนักงานหลัก) มีการเชื่อมต่อประปาจากแนวท่อประปาบริเวณชุมชนด้านทิศตะวันออก ผ่านท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 นิ้ว ไปยังอาคารสำนักงาน 1 ซึ่งมีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,200 ลิตร จำนวน 1 ถัง เป็นน้ำใช้โดยทั่วไปภายในอาคาร และมีถังเก็บสำรองน้ำประปา ขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง บริเวณริมรั้วทางทิศตะวันออก เพื่อรองรับการใช้งานทั่วไป
 - ห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงาน/คนงาน โครงการได้ใช้น้ำประปาแทนน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมดโดยการต่อท่อจากอาคารสำนักงานที่อยู่ใกล้กันเข้าสู่ถังเก็บน้ำสำรองน้ำขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง
 - ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงซ่อมบำรุง มีการเชื่อมต่อจากแนวท่อน้ำประปาด้านทิศเหนือในเขตชุมชนหมู่ 13 โดยตรงเพื่อนำน้ำมาใช้สำหรับห้องน้ำบริเวณดังกล่าว
- การใช้น้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นน้ำใช้สำหรับการเติมใส่รถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 9,500 ลิตร เพื่อนำไปพรมน้ำหรือฉีดล้างถนนประจำวันและรดต้นไม้ภายในโครงการ รวมทั้ง Stand By สำหรับสนับสนุนงานดับเพลิง

สำหรับกรณีการใช้น้ำของคนเรือ พบว่า มีการใช้น้ำในเรือของตนเองเป็นส่วนใหญ่ซึ่งมีห้องน้ำบนเรือจึงมีคนเรือเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่จะเข้ามาใช้ห้องน้ำภายในโครงการ หรือมีการเข้ามาใช้เป็นครั้งคราว

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการสามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ดังนี้

2.1 น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานหรือคนงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการ จะมีการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมภายในโครงการในปริมาณน้ำเสียในอัตราร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ (6.85 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) และคาดว่าจะปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดจะมีประมาณ 5.48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับการจัดการน้ำส่วนนี้โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) แบบบ่อเกรอะบ่อซึม จำนวน 8 แห่ง ปริมาณการบำบัดรวมประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้เพียงพอต่อการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมในโครงการซึ่งมีจำนวนทั้งหมด 14 ห้อง

2.2 น้ำฝนหรือชะล้างจากพื้นที่โครงการที่อาจปนเปื้อนเศษสินค้า โครงการได้มีการติดตั้งบ่อตกตะกอนพร้อมบ่อพักน้ำทิ้งคอนกรีตเพิ่มเติมบริเวณปลายท่อน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แม่น้ำซึ่งมีจำนวน 2 จุด โดยบ่อตกตะกอนมีความจุประมาณ 0.45 ลูกบาศก์เมตร (ที่ระดับเก็บกัก 0.55 เมตร) ส่วนบ่อพักน้ำทิ้งมีความจุประมาณ 0.18 ลูกบาศก์เมตร (ที่ระดับเก็บกัก 0.20 เมตร)

2.3 น้ำเสียจากเรือ คาดว่าจะมีน้ำมันเครื่องใช้แล้วประมาณ 5-10 ลิตร ในสภาพพลาสติกชั่วคราวซึ่งจะมีการถ่ายออกตามรอบระยะเวลาบำรุงรักษาของเรือแต่ละลำซึ่งเกิดขึ้นนานๆ ครั้ง สำหรับการขนถ่ายของเสียจะใช้ท่อทางและปั๊มสูบน้ำจากเรือ (Submersible Pump) พร้อมทั้งจัดทำเอกสารการรับของเสียเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานทั้งฝ่ายเรือและโครงการ

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เป็นลักษณะขยะจากชุมชนโดยทั่วไปคาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นทั้งหมด ปริมาณ 0.37 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย ขยะทั่วไปคิดเป็นร้อยละ 3 ขยะรีไซเคิลคิดเป็นร้อยละ 36.6 ขยะ มูลฝอยย่อยสลายได้คิดเป็นร้อยละ 78.08 และขยะอันตรายคิดเป็นร้อยละ 3.66

สำหรับการรวบรวมขยะ โครงการจัดให้มีถังขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะมูลฝอยย่อยสลาย และขยะอันตราย ขนาดถังละ 200 ลิตร โดยจัดวางไว้ทั่วบริเวณพื้นที่โครงการที่มีความเพียงพอ ต่อปริมาณที่เกิดขึ้น

4) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของโครงการ เป็นการออกแบบให้มีการระบายน้ำไปตามความลาดชันของพื้นที่ ประกอบด้วย การระบายน้ำส่วนท่าเทียบเรือและการระบายน้ำส่วนพื้นที่หลังท่า

5) ระบบไฟฟ้า

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอบางปะอิน การใช้ไฟฟ้าใน ส่วนของท่าเทียบเรือมีน้อย เนื่องจากการใช้เครื่องจักรเครื่องยนต์ดีเซล ในการขนถ่ายสินค้าเป็นส่วนใหญ่ ส่วนการ ใช้ไฟฟ้าที่มีสัดส่วนมากจะเป็นการใช้ไฟฟ้าบริเวณหลังท่า

1.2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) ระบบรักษาความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท โดยจัดให้มีรั้วสูง 2 เมตร รอบโครงการ และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีระบบส่งเสริม ความปลอดภัย เพื่อให้สามารถเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในโครงการได้ทั้งหมด โดยการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมทุกบริเวณภายในพื้นที่หลังท่าและท่าเทียบเรือ

2) ระบบไฟส่องสว่าง

โครงการได้ติดตั้งไฟส่องสว่างไว้บริเวณแนวถนนภายใน สำนักงาน โกดัง โรงซ่อมบำรุง ห้องน้ำ และไฟ สปอร์ตไลท์หน้าท่าเทียบเรือ

3) ระบบป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ

โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยใช่มือกดสัญญาณ ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน จุุดรวมพล รถบรรทุกน้ำดับเพลิง นอกจากนี้บริเวณหน้าท่าของโครงการได้ติดตั้งห่วงยางชูชีพ พร้อมเชือกเพื่อ ช่วยเหลือกรณีคนตกลงไปในแม่น้ำหน้าท่า โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโกดัง และมีตู้เก็บเสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ

4) การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบบทบาทและหน้าที่ในการปฏิบัติเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 แผน ได้แก่ แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ, แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษ ทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และแผนรองรับเหตุฉุกเฉินทางด้านการแพทย์

5) การจัดสวัสดิการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานของโครงการ

1) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

พนักงานที่ปฏิบัติการหน้าท่า และพื้นที่หลังท่า รวมทั้ง พนักงานของบริษัทผู้เช่าโกดังผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า ลูกค้าหรือผู้มาติดต่อ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการโดยเคร่งครัด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ภายในโครงการ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตา เสื้อชูชีพ หน้ากากป้องกันฝุ่น เสื้อสะท้อนแสง ซึ่งบางงานไม่จำเป็นต้องสวมใส่ อุปกรณ์ทุกอย่าง โดยอุปกรณ์จะจัดให้เพียงพอพร้อมจำนวนสำรอง และให้เป็นไปตามมาตรฐานตาม ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ บริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าเป็นผู้รับผิดชอบจัดให้หาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง สำหรับอุปกรณ์บางอย่างเป็นอุปกรณ์ที่มอบให้พนักงานแต่ละคนรับผิดชอบดูแลเป็นส่วนตัว ไม่ได้ใช้ปะปนกันเพื่อสุขอนามัยที่ดี จะมีการสำรองไว้ไม่มากนัก เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ส่วนอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู ถุงมือผ้า เป็นต้น จะมีการสำรองไว้จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด

2) ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการจัดให้มีพนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการหลายส่วน ประกอบด้วย พนักงานของบริษัท บางปะอินชัย จำกัด (เจ้าของโครงการ) พนักงานของบริษัทลูกค้าผู้เช่าโกดังประกอบกิจการ พนักงานขับรถขนส่งและเครื่องจักรช่วยในการขนถ่าย (รถแบคโฮ รถเครน ฯลฯ) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาภายนอก และพนักงานที่มากับเรือโป๊ะและเรือลากจูง ซึ่งพนักงานทุกกลุ่ม (ยกเว้นพนักงานของโครงการ) จะมีจำนวนไม่แน่นอนในแต่ละวันขึ้นอยู่กับจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในแต่ละวัน เมื่อพิจารณาห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในโครงการ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) นั้น พบว่ามีจำนวนเพียงพอเป็นไปตามกฎกระทรวงฯ

1) น้ำดื่มเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการมีถังน้ำดื่มไว้บริการแก่พนักงานฯ กระจายอยู่ตามบริเวณต่างๆ ที่เข้าถึงได้อย่างสะดวก เช่น ภายในโกดัง สำนักงาน โรงอาหาร ที่นั่งพักของพนักงาน เป็นต้น โดยมีหลายลักษณะ ได้แก่ ตู้กดน้ำดื่ม ตู้กดน้ำดื่มที่ใช้ผ่านระบบกรองน้ำประปา ตู้เย็นบรรจุน้ำดื่ม-เครื่องดื่มแบบขวด

2) สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

โครงการจัดให้มีที่นั่งพักผ่อนระหว่างการทำงาน โดยได้จัดไว้กระจายไปตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งได้แยกเป็นพื้นที่ที่สามารถสูบบุหรี่ได้อีกด้วย

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เทียบกับมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้องรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้มีการกำหนดไว้ในมาตรการฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาเพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงาน

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา ปีละ 2 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
			2568						2569					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพอากาศ	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1. พื้นที่โครงการ (หน้าท่า) 2. พื้นที่โครงการ (หลังท่า) 3. ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 12 (ด้านทิศตะวันออกของโครงการ) 4. ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชนหมู่ 13 (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ)	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ - การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน				● ●				●				

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
			2568						2569					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
2. การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>ความทึบแสง (Opacity)</u> บริเวณรณหน้าท่าเทียบเรือบริเวณ ที่รถแบคโฮตักสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) จากเรือสินค้าใส่กระบะของ รถบรรทุก	- ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดียวกับ ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ				● ●				●				
2.2 ระดับเสียง	1. พื้นที่โครงการ (หน้าท่า) 2. พื้นที่โครงการ (หลังท่า) 3. ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชน หมู่ 12 (ด้านทิศตะวันออกของ โครงการ) 4. ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชน หมู่ 13 (ด้านทิศตะวันตกของ โครงการ)	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และ ในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม- กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุดราชการ - การตรวจวัดครั้งที่ 1 และ ครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อย กว่า 5 เดือน				● ●				●				

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568						2569						
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
2. การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.3 ความสั่นสะเทือน	- ตัวแทนบ้านพักอาศัยในชุมชน หมู่ 12 (ด้านทิศตะวันออกของ โครงการ)	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และ ในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม- กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุดราชการ				● ●					●				
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินใน แม่น้ำในระยะ 500 เมตร จาก พื้นที่โครงการ 1. ระยะ 500 เมตร ก่อนถึง พื้นที่โครงการ 2. บริเวณหน้าท่า 3. ระยะ 500 เมตร หลังผ่าน พื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และ ในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม- กันยายน				● ●					●				
2.5 คุณภาพตะกอนดิน	- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้งช่วงเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน				● ●					●				

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568						2569						
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
2.การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.6 อุทกพลศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง	<u>การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งแม่น้ำหน้าท่าและบริเวณใกล้เคียง</u> - บริเวณหน้าท่าและพื้นที่ใกล้เคียงโดยครอบคลุมในระยะ 500 เมตร ไปทางเหนือและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง หากไม่พบการเปลี่ยนแปลงให้สำรวจทุกๆ 5 ปี โดยสำรวจในช่วงเดือนธันวาคม-มกราคม เพื่อเป็นตัวแทนสภาพแม่น้ำหลังจากผ่านช่วงฤดูน้ำหลาก							●						
	<u>ความลึกของท้องน้ำบริเวณหน้าท่า</u> - ตรวจสอบในระยะ 50 เมตร จากปลายท่าออกไปในแม่น้ำ (บริเวณท้องน้ำที่ใช้งานเทียบเรือในกรณีสูงสุดจุดเรือสินค้าซ้อนกันไม่เกิน 2 ลำ)	- สำรวจทุก 3 ปี ในช่วงเดือนธันวาคม-มกราคม เพื่อเป็นตัวแทนสภาพแม่น้ำหลังจากผ่านช่วงฤดูน้ำหลาก							●						

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568							2569					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
2.การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.7 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1. ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 2. บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ 3. ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ตลอดระยะดำเนินการ				● ●					●				
2.8 การคมนาคมขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- บันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.9 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกข้อมูลและจัดทำรายงานสรุป 1 ครั้งต่อเดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.10 การจัดการน้ำเสีย	- บ่อดักตะกอน 1 (ด้านข้างท่า 1) - บ่อดักตะกอน 2 (ด้านข้างท่า 5)	- เดือนละ 1 ครั้ง	* ●	* ●	* ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568						2569						
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
2.การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ) 2.11 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารผลการดำเนินงานของ โครงการด้านสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ ผู้นำชุมชน	- ปีละ 1 ครั้ง					● ●								
	สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและ ผู้นำชุมชนในระยะ 5 กิโลเมตร โดยรอบโครงการ 1) กลุ่มครัวเรือน/สถาน ประกอบการ ระยะประชิด โครงการ (สำรวจทั้งหมด) 2) กลุ่มครัวเรือน/สถาน ประกอบการ ในระยะ 100 เมตร (สำรวจทั้งหมด) 3) กลุ่มผู้นำชุมชน ในระยะ 5 กิโลเมตร (สำรวจทั้งหมด)	- ปีละ 1 ครั้ง					● ●								

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางปะอินชัย จำกัด

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}													
			2568							2569						
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
2.การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ) 2.12 สาธารณสุขและสุขภาพ	ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบตามปัจจัยเสี่ยง	- ปีละ 1 ครั้ง														
2.13 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</u> - พื้นที่โครงการ	- บันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●		
	<u>ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</u> <u>และช่วยเหลือเหตุทางน้ำ</u> - พื้นที่โครงการ	- ทุก 2 เดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●		
	<u>ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน</u> <u>อันตรายส่วนบุคคล</u> - พื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง	● ●						●							
3. การจัดทำรายงานฯ		- 2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							● ●						●	

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)
 : * ไม่มีการดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา
 : ^{1/} กำหนดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะมีการปรับเปลี่ยนตามแผนการดำเนินงานของโครงการ

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2568 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ปัจจุบันโครงการได้ผ่านการรับรองว่าท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จำนวน 5 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามหนังสือที่ คค 0312.2/1249 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2567 (เอกสาร 1-4 ในภาคผนวกที่ 1) (ภาพที่ 1.5-1)



ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินโครงการในปัจจุบัน